



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ “ЮЖНО-ПРИБСКИЙ ГПЗ”

СОГЛАСОВАНО:

Главный инженер - первый заместитель
генерального директора


В.В. Мазуркевич
« 05 » 07 2019 г.

УТВЕРЖДАЮ:

Генеральный директор
ООО «Южно-Приобский ГПЗ»


З.М. Муратов
« 05 » 07 2019 г.



ИНСТРУКЦИЯ по охране труда при кошении травы и вырубке кустарника механизированным способом

ИВР-42

Введена в действие «05» 07 2019 г.

г. Ханты-Мансийск, 2019

Содержание

1. Общие требования охраны труда.....	3
2. Требования охраны труда перед началом работы.....	6
3. Подготовка топливной смеси, заправка машин.....	7
4. Требования охраны труда в аварийных ситуациях.....	7
5. Требования охраны труда по окончании работы.....	10

1 Общие требования по охране труда

1.1. Настоящая инструкция предназначена для обеспечения безопасных условий труда при кошении травы и вырубке кустарника механизированным способом.

1.2. К работе по кошению травы и вырубке кустарника механизированным способом, допускаются лица мужского пола не моложе 18 лет, прошедшие медицинское освидетельствование и не имеющие противопоказания к данным видам работ и инструктаж по безопасному проведению работ по данной инструкции.

1.3. К самостоятельной работе технологический персонал допускается после:

- вводного инструктажа;
- первичного инструктажа на рабочем месте;
- стажировку на рабочем месте не менее 14 рабочих смен;
- проверки знаний требований охраны труда, безопасных методов и приемов выполнения работ.

1.4. Персонал обязан:

- знать и соблюдать требования настоящей инструкции, инструкций по охране труда, промышленной, пожарной и газовой безопасности, охраны окружающей среды и производственной санитарии определенных перечнем;
 - соблюдать правила внутреннего трудового распорядка, производственную и трудовую дисциплину, режимы труда и отдыха;
 - заботиться о личной безопасности и личном здоровье;
 - выполнять требования пожаро- и взрывобезопасности, знать сигналы оповещения о пожаре, порядок действий при нем, места расположения средств пожаротушения и уметь пользоваться ими;
 - знать месторасположение аптечки и уметь оказывать первую помощь пострадавшему;
 - применять в процессе работы средства защиты, оборудование, инструмент по назначению в соответствии с инструкциями;
 - обеспечивать на своем рабочем месте сохранность средств защиты, инструмента, приспособлений, средств пожаротушения;
- 1.5. В процессе выполнения работ на персонал могут воздействовать опасные и вредные производственные факторы, в том числе:
- выделения в рабочую зону взрывопожароопасных газов, вредных паров и других веществ, способных вызвать взрыв, возгорание, оказать вредное воздействие на организм человека;
 - работа в близи движущихся и вращающихся механизмов;
 - работа с техникой и автотранспортом;
 - опасность поражения электрическим током;
 - высокая температура поверхностей оборудования;
 - низкая температура поверхностей оборудования;
 - повышенный уровень шума;
 - выделения в рабочую зону паров токсичных химических реагентов применяемых в технологическом процессе;
 - биологические в виде кровососущих насекомых при выполнении работ на открытой площадке;

открытой площадке;

- недостаточная освещенность рабочей зоны;
- острые кромки, заусенцы и шероховатость на поверхностях инструмента, оборудования, инвентаря и приспособлений.
- вибрация,
- повышенные уровни запыленности

1.6. Источниками опасности являются: рабочие органы режущего инструмента, двигатели внутреннего сгорания, отлетающие части предметов и материалов, ветви, стволы деревьев, кустарника, трава, движущийся автотранспорт, скользкие, неровные поверхности.

1.7. Персонал должен быть обеспечен спецодеждой, спецобувью согласно «Норм бесплатной выдачи специальной одежды, специальной обуви и других средств индивидуальной защиты работникам ООО «Южно-Приобский ГПЗ», обеспечивающими безопасность во время работы и обязан пользоваться ими во время работы.

1.8. Для снижения воздействия на работников опасных и вредных производственных факторов во время работы с машиной необходимо использовать спецодежду, спецобувь, средства индивидуальной защиты (защитные очки, противошумовые наушники), репелленты для защиты от кровососущих насекомых.

1.9. Спецодежда должна быть максимально закрытой, застегнутой и завязанной, чтобы не было открытых частей, обработанной репеллентами. При необходимости необходимо использовать противознцевалитный костюм. Во время работы необходимо пользоваться нескользящими, устойчивыми сапогами. При работе с машиной необходимо пользоваться защитными очками, наушниками с достаточным заглушающим эффектом.

1.10. К выполнению работ по кошению травы и вырубке кустарника, леса допускать работников только после проведения прививок от клещевого энцефалита.

1.11. Ежедневно, перед началом работы, необходимо проводить осмотр машины, обслуживание машины необходимо проводить еженедельно.

1.12. Работники, допущенные к работе с машиной, выполняют работы только по осмотру и обслуживанию машины. Ремонт машины должен производиться силами специально подготовленных специалистов.

1.13. Нельзя вносить изменения в первоначальную конструкцию машины. Нельзя работать с машиной, которая была модифицирована по сравнению с первоначальным вариантом.

Необходимо пользоваться только оригинальными запчастями. Единственными приспособлениями, которые могут использоваться вместе с двигателем в качестве привода, являются режущие приспособления, поставленные в комплекте с машиной.

1.14. Нужно пользоваться только исправными лезвиями предписанного типа. Нельзя выпрямлять для повторного использования погнутые лезвия. Погнутые, перекошенные треснутые, поврежденные лезвия необходимо выбрасывать.

1.15. Запрещается использовать режущее оборудование без смонтированной защиты. Установка неправильной или поврежденной защиты может привести к серьезной травме.

1.16. Для сборки машины, монтажа режущего оборудования, защит, регулирования положения оснастки, наладки работы машины, работы по затачиванию пильного ин-

струмента машины нужно пользоваться инструкцией завода-изготовителя (руководством по эксплуатации) используемой модели.

1.17. Для сборки режущего оборудования необходимо использовать рукавицы или перчатки.

1.18. Все колпаки и защиты машины должны быть установлены до начала работы.

1.19. Горловина бензобака должна быть закрыта пробкой, бак должен быть надежно закреплен к корпусу машины, ручка крана должна надежно фиксироваться в двух положениях, имеющих четкие надписи **«Открыто — Закрыто»**. Места соединения крана с бензобаком и отходящим патрубком, а также сальник ручки крана не должны пропускать топливо.

1.20. Ручка управления дросселем должна перемещаться плавно, без заедания и ощутимого люфта. Всасывающая трубка карбюратора должна быть оборудована воздушным фильтром. Эксплуатация двигателя без воздухофильтра, предусмотренного заводом-изготовителем, запрещается.

1.21. Приемная труба глушителя и сам глушитель не должны иметь трещин, разрывов металла и сквозной коррозии. Выхлоп отработанных газов должен быть направлен так, чтобы выходящая струя при работе двигателя не обдувала рук рабочего и не загрязняла его зоны дыхания.

1.22. Пробный пуск машины производится в соответствии с инструкцией завода-изготовителя (руководством по эксплуатации) используемой модели.

1.23. На рабочем месте необходимо иметь аптечку для оказания первой доврачебной помощи.

1.24. В ночное время работы по расчистке кустарника, мелколесья, кошению травы с использованием моторных и ручных инструментов не допускаются.

1.25. Работник обязан выполнять только ту работу, по которой проинструктирован, на выполнение которой он имеет задание, выполнять требования правил и инструкций по охране труда, правила трудового внутреннего распорядка.

1.26. О каждом несчастном случае на производстве пострадавший (если он в состоянии это сделать сам) или очевидец обязан сообщить руководителю работ, принять меры к сохранению обстановки (если это не угрожает жизни и здоровью окружающих и не приведет к аварии).

1.27. За нарушение требований данной инструкции работник несет ответственность в установленном законом порядке.

2. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТ

2.1. Проверить комплектность, исправность спецодежды, спецобуви, средств индивидуальной защиты. Надеть спецодежду, спецобувь, средства индивидуальной защиты и постоянно использовать их в работе.

2.2. Перед началом работы машину нужно подвергнуть внешнему осмотру и проверке:

2.3. Рукоятка и руль машины должны быть целыми, хорошо закреплены.

2.4. Лямки (привязные ремни) оснастки должны быть правильно расположены, не повреждены. Проверить работу системы быстрого отстегивания оснастки.

2.5. Лезвие должно быть хорошо отцентрировано, заточено, не растрескалось, надежно закреплено. При обнаружении трещин поврежденное лезвие нужно выбросить.

2.6. Защита лезвия должна быть исправна и надежно закреплена. При обнаружении трещин, в случае если защита лезвия была подвержена удару, ее необходимо заменить.

2.7. На опорном фланце не должно быть трещин по причине износа или чрезмерной затяжки. При обнаружении трещин поврежденный опорный фланец нужно выбросить.

2.8. Убедиться, что шнур триммера плотно и равномерно намотан на барабан, головка триммера не повреждена, на ней нет трещин. При обнаружении повреждений и трещин головку триммера нужно заменить.

2.9. Необходимо проверить затяжку гаек и болтов, подтянуть в случае необходимости. Контргайка режущего оборудования должна быть правильно затянута.

2.10. Провести осмотр системы питания двигателя, системы зажигания. Не должно быть утечек топлива с двигателя, бака или трубок подачи топлива.

2.11. Глушитель должен быть надежно закреплен на корпусе машины, гаситель вибрации - между двигателем и рукояткой. При обнаружении трещин и деформаций глушитель или гаситель вибрации нужно заменить.

2.12. Ручка газа в момент возвращения блокировочного рычага в исходное положение должна быть заблокирована на холостом ходу. Блокировочный рычаг должен возвратиться в исходное положение при его опускании. Блокировочный рычаг и ручка газа должны перемещаться свободно, возвратные пружины должны работать соответствующим образом. При постановке дросселя в положение холостого хода режущее оборудование не должно вращаться.

2.13. Проверить функционирование выключателя, включить двигатель и удостовериться, что двигатель выключается при переводе выключателя в положение остановки (стоп).

3. ПОДГОТОВКА ТОПЛИВНОЙ СМЕСИ, ЗАПРАВКА МАШИНЫ

3.1. На машине установлен двухтактный двигатель, в котором в качестве топлива используется смесь бензина и специального масла для двухтактных двигателей. Для получения топливной смеси нельзя применять масло для четырехтактных двигателей.

3.2. Необходимо соблюдать пропорции смешивания бензина с маслом, указанные в инструкции завода-изготовителя (руководстве по эксплуатации) используемой модели.

Смешивать бензин с маслом нужно в чистой емкости, предназначенной для хранения топлива. Для получения правильного состава топливной смеси следует аккуратно отмерять количество входящего в состав масла. Не следует готовить запас топливной смеси более чем на месяц.

3.3. Для приготовления топливной смеси нужно налить половину необходимого количества бензина, затем добавить полное требуемое количество масла. Тщательно смешать полученную смесь, затем добавить оставшуюся часть бензина.

3.4. Необходимо быть осторожным при обращении с топливом. Работы с топливом следует выполнять на открытом воздухе или при хорошей вентиляции.

3.5. При работе с топливом нужно соблюдать следующие меры предосторожности:

- Перед заправкой следует выключить двигатель и дать ему охладиться в течение нескольких минут.

- Необходимо всегда останавливать двигатель машины перед дозаправкой.

3.6. При заправке крышку топливного бака следует открывать медленно, чтобы постепенно снизить избыточное давление. После заправки нужно плотно затянуть крышку топливного бака.

3.7. Нельзя включать машину:

- Если на машину пролито топливо. Необходимо протереть брызги, оставить остатки бензина выпариться.

- Если топливо пролито на тело пользователя, его спецодежду, спецобувь. Нужно промыть части тела, которые были в контакте с топливом, с мылом и водой, сменить спецодежду, спецобувь.

- Если на машине происходит утечка топлива. Необходимо регулярно проверять крышку топливного бака и шланги на предмет протекания.

4. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА ВО ВРЕМЯ РАБОТ

4.1. Перед тем как приступить к работе, следует проверить очищаемый участок, его состояние, наклон, наличие камней, ям и т.п., убрать находящиеся на нем посторонние предметы.

4.2. Нужно проверить, чтобы поблизости не было людей, животных или других объектов, которые могут повлиять на работу. Необходимо удостовериться, что никто не сможет оказаться в соприкосновении с режущим оборудованием или предметами, которые могут отбрасываться режущим оборудованием при работе.

4.3. Перед запуском машины колпак сцепления и трубка вала должны быть полностью совмещены, поскольку в противном случае возможны ослабление сцепления и травмирование.

4.4. Перед запуском машину нужно:

- отнести машину в сторону от места заправки минимум на 3 м;
- поставить машину на землю, на устойчивую поверхность;
- проверить, чтобы ветки и камни не препятствовали вращению ножей.

4.5. Машину нельзя запускать внутри помещения, так как в выхлопных газах двигателей содержится оксид углерода, способный вызвать отравление.

4.6. Во время пуска нужно прижать корпус машины к земле левой рукой (только рукой!), правой рукой потянуть за стартовый шнур.

4.7. Нельзя накручивать стартовый шнур на руку, вынимать шнур полностью, выпускать ручку стартера при полностью вытянутом шнуре.

4.8. При запуске двигателя с включенным подсосом или в положении пуска режущее оборудование начинает сразу же вращаться.

4.9. Во время работы необходимо пользоваться защитными очками, наушниками. Нельзя наклоняться над щитом режущего оборудования, следует остерегаться отбрасываемых предметов. Камни, ветки, мусор и др. могут отбрасываться в глаза и привести к серьезной травме. При кошении травы, вырубке кустарников, мелколесья вдоль проезжих частей дорог рабочие должны быть обеспечены куртками оранжевого цвета. При вырубке деревьев высотой более 2 м необходимо пользоваться каской.

Во время работы, в случае использования наушников, необходимо следить за предупреждающими сигналами. После того как двигатель будет остановлен, нужно сразу снять наушники.

4.10. Во время пуска необходимо следить, чтобы режущее оборудование не зацепило никакой предмет.

4.11. В зоне производства работ не должны находиться посторонние. Помощники, наблюдающие должны быть вне зоны работы на расстоянии более 15 м. В случае появления кого-либо в зоне работы на расстояние менее 15 м от пользователя, работающего с машиной, необходимо немедленно остановить машину.

4.12. Кошение травы, обрезку кустарника следует производить в светлое время суток. Косить траву, производить обрезку кустарника, мелколесья во время дождя, густого тумана (при видимости менее 50 м) и при сильном ветре (более 13 м/с) запрещается.

Запрещается пользоваться машиной при плохой погоде (сильном дожде, ветре, тумане и т.д.), так как это может привести к возникновению опасных ситуаций, например, скользких поверхностей, непредсказуемого падения деревьев и т.д.

4.13. Необходимо следить за тем, чтобы в радиусе 15 м во время работы не находились люди или животные. В случае одновременной работы на одном участке, расстояние между пользователями должно быть равно двойной длине дерева, но не менее 15 м.

4.14. Приступать к работе следует, начиная с самого легкого участка, чтобы создать открытое поле и улучшить видимость при расчистке.

4.15. Путь должен быть спланирован таким образом, чтобы избежать канав и иных препятствий. Кроме того, при планировании пути нужно учитывать направление и силу ветра, чтобы срезанные ветви падали уже на очищенную территорию.

4.16. В процессе работы нужно перемещаться назад-вперед поперек участка. По мере выполнения работы нужно перемещать заправочную канистру.

4.17. Если будет нужно переместиться, необходимо убедиться, что вокруг нет возможных помех и препятствий (корней, камней, ям, веток). Особенно внимательным нужно быть при работе на склонах.

4.18. На склонах путь следует прокладывать под прямым углом к склону. Работать поперек склона легче, чем работать, поднимаясь и опускаясь по склону.

4.19. Нельзя поворачиваться с машиной, не посмотрев вначале назад, не убедившись в том, что в зоне риска никого нет.

4.20. Нельзя пользоваться машиной в ситуации, при которой нет возможности позвать на помощь при несчастном случае.

4.21. Перед началом расчистки мелколесья нужно увеличить обороты до максимальных.

4.22. Необходимо соблюдать максимальную осторожность при пилении напряженных стволов. Напряженный ствол может внезапно спружинить, вернувшись в первоначальное положение до или после пиления. Ствол может ударить пользователя или машину, что приведет к потере управления.

4.23. Тонкие стволы и кустарники нужно скашивать. Работу необходимо выполнять по принципу маятника, раскачиванием из стороны в сторону.

4.24. При срезании лиственных кустарников нужно расчистить сначала место вокруг. Затем спилить крайние стволы и ветви кустарника, чтобы не допустить застревания. После этого нужно начинать расчистку с середины кустарника. Если это не получается,

нужно срезать высокие пни, чтобы дать стволам кустарника возможность упасть на землю. Это снизит риск застревания режущего диска.

4.25. Лезвия для травы предназначены для всех видов высокой или сильной травы. Лезвия и ножи для травы не должны использоваться для срезания стволов кустарников и деревьев.

4.26. Начинать кошение травы следует таким образом, чтобы исключить засорение проезжей дороги, пешеходных дорожек и т.д. скошенной травой. Для этого первые 1 -2 прохода следует делать в таком направлении, чтобы выброс скошенной травы происходил внутрь скашиваемого участка.

4.27. Кошение травы нужно производить маятниковым движением из стороны в сторону, движение справа налево будет рабочим движением, движение слева направо будет возвратом. Лезвие должно срезать траву своим левым краем (на циферблате часов - между 8 и 12). Если наклонить лезвие немного влево при подрезке, то срезанная трава будет укладываться ровными рядами, что облегчит ее сгребание и уборку. Работать необходимо в одном ритме, стоять устойчиво, поставив стопы ног на некотором расстоянии друг от друга. После возвратного движения нужно подвинуться вперед и принять устойчивое положение.

4.28. После каждой рабочей операции следует снижать скорость до холостого хода.

4.29. Нельзя отпускать машину на землю при работающем двигателе.

4.30. При выполнении работ машиной запрещено:

- начинать работу в густых зарослях;
- сгибать деревья (кустарники) до сильного напряжения;
- срезать (рубить) деревья (кустарники) с выпуклой стороны;
- срезать деревья (кустарники), пилить (рубить) любую древесину вне видимости рабочего органа инструмента;
- переходить от дерева к дереву с вращающимся (движущимся) рабочим органом;
- очищать рабочий орган при работающем двигателе;
- подтаскивать древесину с помощью вбитого в нее топора.

4.31. Переносить отпиленный или скошенный материал необходимо в рукавицах и небольшими ношами, чтобы хорошо видеть дорогу перед собой.

4.32. Запрещается убирать в сторону отпиленный или скошенный материал, когда мотор работает или когда вращается режущее оборудование.

4.33. Если в пространстве между режущим оборудованием и защитой застряли ветки или трава, нужно остановить двигатель, после остановки двигателя прочистить пространство. Перед тем как убирать материал, намотавшийся вокруг оси ножа, нужно остановить мотор и режущее оборудование.

4.34. Нож режущего аппарата следует очищать от травы специальными щетками. Очищать детали режущего аппарата руками запрещается.

4.35. Необходимо всегда выключать двигатель, перед тем как приступить к работе над какой-либо частью режущего оборудования. Оно продолжает вращаться даже при отпущенном дросселе. Необходимо удостовериться в том, что режущее оборудование остановилось полностью, и отсоединить провод от свечи, прежде чем приступить к работе с ним.

4.36. Запрещается:

- работа машиной со снятым защитным кожухом, при подтекании топлива;

- ремонт машины, обслуживание и очистка режущего инструмента и защитного кожуха при работающем двигателе;
- смена режущего инструмента без фиксации оси рабочей головки от поворота;
- заправка машины горючим близ огня и при курении;
- применение для машины этилированного бензина.

4.37. Следует прекратить выполнение работ, остановить двигатель машины, сообщить о случившемся руководителю работ при возникновении хотя бы одной из следующих ситуаций:

- подтекание топлива;
- посторонние стуки;
- повышенная вибрация.

4.38. Перед переноской машины следует отключать двигатель. Перед переносом на большое расстояние и транспортировкой следует использовать транспортную защиту.

5. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА В АВАРИЙНОЙ СИТУАЦИИ

5.1. В случае возникновения ситуаций, которые могут привести к авариям, несчастным случаям, пожару, необходимо немедленно прекратить работы, поставить в известность своего непосредственного руководителя или в установленном порядке других должностных лиц, принять меры по выводу людей из опасной зоны, строго выполнять все распоряжения руководителя работ. При возникновении пожара необходимо сообщить в пожарную часть, до прибытия пожарных приступить к ликвидации очага загорания, имеющимися на объекте средствами пожаротушения.

5.2. На рабочем месте должна находиться аптечка с медикаментами и средствами для оказания первой (доврачебной) помощи.

5.3. При несчастном случае необходимо оказать пострадавшему первую доврачебную помощь (каждый работник должен знать порядок ее оказания и назначение лекарственных препаратов индивидуальной аптечки); по возможности сохранить обстановку несчастного случая, при необходимости вызвать «скорую помощь», доложить о случившемся непосредственному руководителю работ.

5.4. При обнаружении на теле энцефалитного клеща необходимо предпринять действия в соответствии с инструкцией по профилактике поражения клещевым энцефалитом.

Разработал:

Начальник ЦК и ТГ

 В.В. Лаговник

Согласовано:

Представитель трудового коллектива
ООО «Южно-Приобский ГПЗ»

 М.С. Качан

Главный механик — начальник отдела

 А.И. Мишин

Начальник ОПБ, ОТиЭ

 К.Н. Шевченко